



• Ook met kap ziet de sleper er stoer uit. Rechts: de toerenteller.

Groot onderscheidend vermogen

STALEN SLEPER van polyester

door JACK MOLENAAR

Veel watersporters dromen van een authentieke sleper, maar bedenken zich wel driemaal om er een aan te schaffen. Ries Plevier, eigenaar van Plevier Watersport, bouwde een polyester alternatief, compleet met klin- knagels en modern comfort.

Het is natuurlijk geen gelopen koers dat liefhebbers van oude geklonken sleepers ook massaal vallen voor het nostalgische uiterlijk van de Plevier P7, maar in de markt van sloepen en zogenaamde overnigh- ters valt de P7 nadrukkelijk op door een groot onderscheidend vermogen. De P7 is inderdaad wat anders dan overnaads met touw en picknick- mand. Dit eigen karakter dankt het schip aan het feit dat de moderne verworvenheden van een luxe open kuip en een complete kajuit volledig zijn geïntegreerd in de contouren van een oude havensleper. Alleen de Blauwe Stad 880 van No Limit Ships komt dicht in de buurt van de Plevier P7, maar die is groter en van staal in plaats van polyester.

Soepel

Klassieke schepen glijden vaak rimpeloos door het water. Dat komt omdat hun

rompvorm, aandrijving en rompsnelheid goed op elkaar zijn afgestemd. Gelukkig is dat effect ook overgenomen in het ontwerp van de Plevier P7. Met zijn S-spant romp- vorm en een onderwaterschip dat is gebouwd om het water

makkelijk los te laten, is het schip optimaal toegerust om soepel door het water te glijden. De doorlopen- de kiel die vanaf de voorsteven

onder het hele schip door- loopt, garandeert een rustige en koersvaste verplaatsing, waardoor de schipper onder het varen weinig hoeft te corrigeren. Hoewel dit de wend- baarheid vaak niet ten goede komt, vormt de Plevier P7 hierop een grote uitzondering. We leren de P7 daarom kennen als een vriendelijk schip dat zich probleemloos laat sturen en bovendien makkelijk manoeuvreerbaar is. Mede dankzij zijn gunstige rompvorm vaart de P7 achteruit bij- na net zo makkelijk als voor-

uit. Kortom, wat varen betreft maakt de P7 volledig waar wat zijn markante uiterlijk belooft.

Loopruimte

De royale (zelflozende) kuip biedt plaats aan zes passagiers, naast de schipper die bij zijn stuurstand over een draai- en verstelbare stuurstoel beschikt. Rondom de kuip loopt een verhoogde rand die beschutting biedt tegen wind en opspattend water. Verder is de motor onder de kuipvloer geplaatst waardoor in het voor- onder ruimte is ontstaan voor een kookhuis, een droogtoilet en twee zeer royale slaapple- ten (2,1 m). De hoogte van ban- ken en leuningen zijn ruim be- meten zonder dat aan het model afbreuk is ge- daan. Het grote schuifluik zorgt voor veel loop- ruimte voor de kookhuis. Het toilet be- vindt zich onder de drie meter lange bank aan stuurboord- zijde. Boven de banken heb je met 1,10 meter ri- ante hoofd- ruimte. In

kastjes, schappen en onder de banken is voldoende opbergruimte. Ries Plevier heeft sinds de introductie in september 2008 al twaalf schepen verkocht. Het bijzondere model en de bouw- kwaliteit hebben zeker bijgedragen aan dit succes. Tot slot willen we niet onver- meld laten dat de P7 geheel dubbelwandig is gebouwd en mede hierdoor beschikt over een goede isolatie tegen vocht en grote temperatuurwisselin- gen. Met de P7 kunt u dus het hele jaar door varen, mits het water dun blijft.

Info: www.sleperje.nl



Maakt waar wat zijn markante uiterlijk belooft



• De kajuit biedt veel ruimte en twee riante slaapplekken.



• Genoeg plaats om een hapje en een drankje klaar te maken.

• Hollands glorie in een modern jasje. FOTO'S: PLEVIER WATERSPORT



De zomerse temperaturen...

...zorgen ervoor dat er al vroeg dit jaar overal in het buitenwater wordt gezwommen. In Friesland beginnen daarom de water- controles ook extra vroeg. Rijkswaterstaat gaat vanaf nu op 49 zwemlocaties in Friesland de waterkwaliteit controleren. Zij doet dat voor de rijkswateren, terwijl Weter- skip Fryslân en water- schap Noorderzijvest de regionale wateren voor hun rekening nemen. Er wordt gekeurd op helderheid, zuurgraad, temperatuur en bacteriegehalte. Mocht er botulisme of te veel blauw-

VAARNIEUWS

alg in het water worden geconstateerd, dan kan de provincie een zwembodembodestelling instellen. De resultaten worden steeds bekend ge- maakt bij de zwemlocatie en op internet. Info: www.fryslan.nl

Het Havenbedrijf... ...Rotterdam houdt op 20 mei een informatiemiddag voor de beroeps- en recreatie- vaart in de verbouwde en ver-



nieuwde Verkeerscentrale Rotterdam. Het Havenbedrijf wil de watergebruikers infor- meren over een snelle en veilige afwikkeling van het scheep- vaartverkeer in de Rotterdamse haven. Een informatieve middag; er is uitleg over de verkeersbegeleiding in de Rotterdamse haven en het VTS-systeem (radarsysteem) en je krijgt een rondleiding door de Verkeerscentrale. Het be- gint om 13.30 uur. Je moet je wel van tevoren aanmelden. Info: havenbedrijfrotterdam.nl

Zeeland staat...

...van 1 tot en met 10 juli in het teken van de 41e Delta- week, een verzameling van traditionele Zeeuwse en Rot- terdamse zeilwedstrijden. Als je deze regatta van dichtbij wilt meemaken, moet je in het eerste weekend (2 en 3 juli) naar Zierikzee rijden. Op de Oosterschelde strijden dan tal van zeilers om de eerste plaats. Er is een Zeeland Regatta voor bedrijventeams en er zijn aller- lei wedstrijden in de eenheids- klassen J22, J24, J109, J80, Laser SB3, MaxFun 25 en Melges 24, maar je zult er ook platbodems en klassieke schepen zien. 's Avonds is er volop vertier met

Zeeuws tafereel tijdens de vorige Deltaweek.

FOTO: RONALD KOELINK / FOTONAUTIEK.NL

een muzikaal programma en braderieën. Info: www.deltaweek.nl

Haal de gashendel...

...maar een tandje terug als je door het Rijnmondge- bied cruist deze zomer. De zeehaven- politie gaat tot en met augustus extra contro- leren op de recreatiewateren in het Rijnmondgebied. Het gaat om het Brielse meer, het Haringvliet en het Grevelin- genmeer. De zeehavenpolitie checkt watersporters op het dragen van een dodemans- koord (zodat de motor afslaat als je overboord valt), het (klein) vaarbewijs, te hard varen en varen op plaatsen waar dit niet is toegestaan. Info: www.zeehavenpolitie.nl



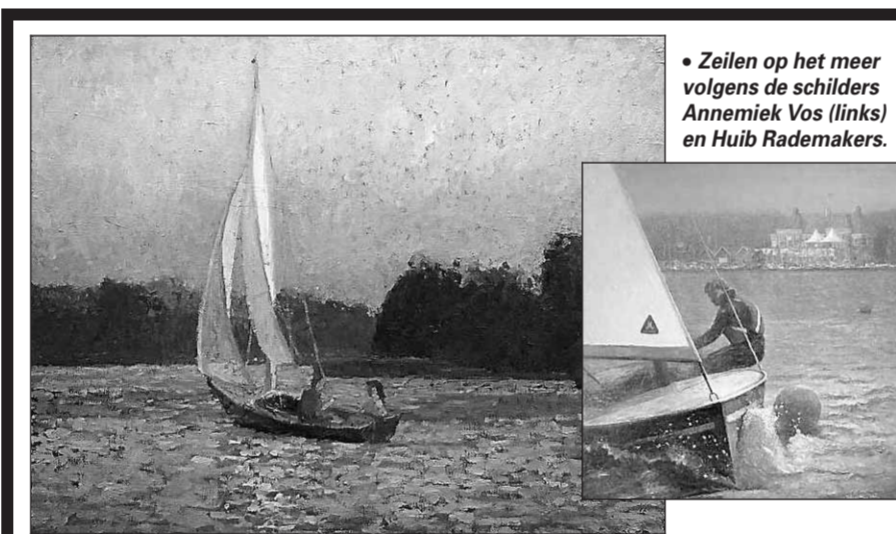
• De spoorbrug over de Gouwe. FOTO: FRED STEENMAN

Vaar je vaak...

...op de Gouwe? De conti- nerschepvaart neemt daar flink toe. Dat betekent minder veiligheid voor de recreatie- vaartuigen. De provincie Zuid- Holland wil daar iets aan doen. Zo wil de provincie meer bor-

den aan het water, er moet een coördina- tor komen die verantwoorde- lijk is voor de begeleiding van grote sche- pen, er komen nieuwe wach- tvoorzieningen

voor de recreatievaart en er moet meer worden geïnfor- meerd. De provincie wil water- recreanten benaderen over de veiligheid op de Gouwe via watersportverenigingen, een website en een folder. Belang- stellenden kunnen een speciale inloopavond bezoeken van 19.00 tot 21.00 uur op 11 mei in Hotel de Unie in Waddinxveen. Info: www.zuid-holland.nl/gouwe



• Zeilen op het meer volgens de schilders Annemiek Vos (links) en Huib Rademakers.

Het Paterswoldsemeer

De toekomst van het Paterswoldsemeer is het onderwerp van een bijzondere tentoonstelling in het Scheepvaartmuseum in Groningen.

In het kader van het 100- jarige bestaan van Vereniging Watersport De Twee Provinci- en in Paterswoldse heeft het museum zeven kunstenaars gevraagd om hun visie te ge- ven op het meer. De expositie (t/m 4 september) heeft als titel 'Meer (in) zicht'. De kun- stenaarsgroep is een mix van schilders, fotografen en een keramist. De expositie wordt vandaag, 7 mei, geopend met een demonstratie van jeugd- zeilers in de Zuiderha- ven in Groningen.

Ruim 17.000 nieuwe en gebruikte boten!

3.423 zeilboten	5.562 motorkruisers
2.716 sportboten/cruisers	1.516 sloepen

Spitsgat Motorsailer, Staalduid 42, Bayliner 2855 Ciera Sunbridge, Zarro Player 650

Boten Botentekoop.nl

Potje koken

Na een dag sportief zeilen met vrienden of het gezin is het gezellig om af te sluiten met een lekkere avondmaaltijd. Met deze handige WoodGas Camp Stove hoeft je niet meer te zeulen met zakken houtskool, Webers of gasbranders en gasflesjes. Het enige dat je nodig hebt, zijn wat takjes en/of stukjes hout en je hebt een mooi vuur- tje voor een goede pan soep of lekkere kippenpotjes. De aanjager op batterijen doet het vuurtje snel oplaa- en binnen korte tijd kun je een potje koken. De doos bevat de kampstove, batterijhouder, rooster, handvat, draagzak en gebruiksaanwijzing. De Camp Stove geeft dezelfde warmte af als een normale gasp. Hij weegt maar 650 gram en is

GADGETS

klein genoeg om aan boord op te bergen. www.bever.nl

Nachtkijker

's Nachts op het water is het aarddonker. Om iets te kunnen zien heb je een nachtzichtcamera nodig, bijvoorbeeld de nieuwe serie warmte- of nachtzichtca- mera's van Raymarine. De camera's werken op pulsetechnologie om- dat deze meer ver- mogen heeft en je zo ook tijdens zeer slechte omstandigheden als heftig onweer targets kan onderscheiden. Of ze nu heel dichtbij of veraf zijn, en of het nu boeien, schepen of weerfronten zijn. De onderwerpen zijn veel beter te onderscheiden dan bij gebruik van gewone analoge radars.



Schoen met grip

Geen enkel zeil kan windkracht 13 weers- taan, maar de topzeilers Steven Le Fevre en Ste- ven Krol blijven grip houden bij orkaansterk- te. Dat heeft een test

uitgewezen met het olympi- sche zeilduo ofwel 'het team Steven' in de Duits-Nederland- se Windtunnel (DNW) in Mark- nesse. Waar gewoonlijk de aerodynamische eigenschap- pen van vliegtuigen en auto's tot het uiterste worden be- proefd, is pas geleden het speciale schoeisel van Le Fevre en Krol getest. De nieuwe casual zeilschoenen van Gaas- tra, met uitzonderlijk veel grip en non-marking zolen, door- stonden de proef met vlag en wimpel. De mannen wisten zich namelijk staande te hou- den tot en met 133 kilometer per uur. En dan te bedenken dat volwassen mensen om- waaien en geen vogel storm kan vliegen bij zware storm met een sterkte van wind- kracht 10. www.gaastra.eu

Randmeer Touring, AW 16 Spiegelsloep, Braassem

€ 10.000,-

TE KOOP

IEDERE WEEK maakt ons vaarteam een keuze uit het enorme aanbod aan tweedehands plezierboten. Deze week: wat is er te koop voor € 10.000,-?

1. Randmeer Touring

- Bouwjaar: 1991
 - Lengte: 6,50 m
 - Breedte: 2,10 m
 - Diepgang: 0,75 m
- Grootzeil, fok en genua, boottrai- ler. Motor 4pk Mercury (bb mo- tor). Neerhaler, hangbanden, spinaker uitrusting, trapeze met broek, maststrijkinstallatie, etc.



2. AW 16 Spiegelsloep

- Bouwjaar: 2000
 - Lengte: 5,10 m
 - Breedte: 2,10 m
 - Diepgang: 0,40 m
- Izgst AW 16 polyester over- naads motorsloep. Yanmar diesel 10pk. Compleet met kap, kussens, zwemtrap en hellingtrailer.



3. Braassem

- Bouwjaar: 1975
 - Lengte: 8,20 m
 - Breedte: 2,65 m
 - Diepgang: 0,80 m
- Werk gebouwd scheepje. Mo- tor 60 pk Peugeot met kielkoe- ling. 4 slaapplekken.



VOOR MEER INFORMATIE: WWW.VAARKRANT.NL